

MIDLAND ECONOVA SAE 5W-30

Potpuno sintetičko Longlife motorno ulje.
Fully synthetic Longlife engine oil.
Huile moteur Longlife entièrement synthétique.

MIDLAND ECONOVA SAE 5W-30

Potpuno sintetičko Longlife motorno ulje koje sadrži sintetičke komponente najviše kvalitete, te vrhunske aditive za visoke performanse. Najmodernija tehnologija FEO (Fuel Economy Oil) motornih ulja koja štede gorivo. Ispunjava norme najzahtjevnijih za osobna i laka dostavna vozila, i SUV-e sa DPF (Dizel Partikle Filter), za dizel motore sa DPF i za benzinske motore. Specifični aditivi i bazna ulje sa smanjenom emisijom sulphatnog pepela omogućavaju izvrsnu zaštitu od trošenja motora i stabilnost u otežanim uvjetima rada motora te produžuju interval izmjena ulja.

MIDLAND ECONOVA SAE 5W-30

Fully synthetic Longlife engine oil combines top quality synthetic components with selected high performance additives. The most modern fuel economy motor oil is especially approved for the latest technology of passenger cars, SUV's and light trucks with DPF (Diesel Particle Filter) diesel engines with particle filters as well as gasoline engines. Specific additives and base stocks with reduced Sulphate ash provide excellent wear protection and shear stability in the most severe environments like prolonged oil change intervals.

MIDLAND ECONOVA SAE 5W-30

Une ultramoderne huile moteur Longlife entièrement synthétique. Sa technologie se base sur une diminution des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre (Low SAPS). Elle permet une réduction significative des émissions de gaz et une durée de vie plus longue des systèmes de traitement des gaz d'échappement des voitures de tourisme modernes à moteurs diesel avec filtres à particules (DPF). La performance du moteur est optimisée et, grâce à la viscosité extrêmement stable au cisaillement, la consommation de carburant reste constante, même avec des intervalles de vidange prolongés.





HR Prednosti

- low SAPS tehnologija štiti ispušni filtere za dizel motore
- smanjuje naslage na klipu i pomaže u održavanju motora čistim
- pomaže pri smanjenju čađe, taloga i laka
- izvrsna zaštitu korozije ležaja
- izvrsna toplinska stabilnost omogućava povećanje intervala zamjena ulja
- pomaže pri zaštiti od trošenja dijelova motora i produžava vijek trajanja motora
- štiti dizel motore nove generacije sa DPF (Dizel Partikel Filter)
- posebno formuliran za današnje specifikacije dizel motore
- izvrsna sposobnost za hladni start

EN



Benefits

- low SAPS technology to protect exhaust filters of diesel engines
- minimizes piston deposits and helps keep engines clean
- helps control soot, sludge and varnish
- excellent bearing corrosion control
- outstanding thermal stability enables extended oil drain intervals
- helps reduce engine wear to increase engine life
- protects new generation diesel engines designed with DPF (Diesel Particle Filters)
- meets today's newest specifications
- excellent cold cranking capabilities

FR

Propriétés et avantages

- qualité remarquable à froid avec garantie d'une lubrification instantanée et moins d'usure
- haute résistance aux températures extrêmes
- émissions réduites grâce à la technologie „low SAPS“
- plus de puissance grâce à une propreté accrue du moteur
- pas de dépôt, ni de boue
- huile fluide classique
- spécialement conçue pour la plus nouvelle génération des moteurs
- résistance maximale au cisaillement et capacité de charge thermique

| | Pakiranje | Packaging | Unités d'emballage |
|---|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
|  | 1/1 Bačva od 175 kg (ca. 205 L) | Drum of 175 kg (ca. 205 L) | 1/1 fût de 175 kg (env. 205 L) |
|  | Karton od 12 boca (12 x 1 L) | Case of 12 bottles (12 x 1 L) | Carton de 12 bouteilles (12 x 1 L) |

Šifra artikla | Product Code | N° d'article | 21731 | Version 2012-03

| Karakteristična svojstva | Typical Properties | Données types d'analyses | |
|--|---|---|--------------|
| SAE vrsta | SAE Grade | Grade SAE | 5W-30 |
| Viskoznost cp pri -30°C | Viscosity cp @ -30°C | Viscosité cp à -30°C | 4100 |
| Viskoznost cSt pri 40°C | Viscosity cSt @ 40°C | Viscosité cSt à 40°C | 58.4 |
| Viskoznost cSt pri 100°C | Viscosity cSt @ 100°C | Viscosité cSt à 100°C | 10.45 |
| Indeks viskoznost (VI) | Viscosity Index (VI) | Indice de viscosité (IV) | 163 |
| Visk. temp. -visk. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | Hightemp.-Visc. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | Visc. haute temp. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP | 3.07 |
| Tecište °C | Pour Point °C | Point d'écoulement °C | -36 |
| Plamište °C | Flash Point °C | Point d'éclair °C | 220 |
| Specifična težina kg/L | Gravity, kg/L | Poids spéc. kg/L | 0,852 |

Specifikacije | Specifications | Spécifications

API SN/CF • ACEA A1/B1, A5/B5, C2 • FIAT 9.55535-S1 • IVECO 18-1811 S1, SC1 • PSA Peugeot/Citroën B71 2290 • Renault RN0700

oelbrack®

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch