

SYNQRON 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl
Fully synthetic engine oil
Potpuno sintetičko motorno ulje

SYNQRON 5W-30

Speziell für die neuste Generation von kleineren hochaufgeladenen und treibstoffsparenden Benzinmotoren entwickeltes Leichtlaufmotorenöl, einschliesslich Hybridsysteme und GDI. Es garantiert selbst unter erschwerten Einsatzbedingungen höchste Sicherheit, Schutz vor Alterung der Abgasnachbehandlungssysteme und Frühzündung (LSPI).

SYNQRON 5W-30

Especially designed fully synthetic engine oil for the latest generation of downsized highly turbocharged fuel economy gasoline engines, including hybrid systems and GDI. Protects engines even under severe conditions, aftertreatment devices and avoids preignition (LSPI).

SYNQRON 5W-30

Posebno dizajnirano potpuno sintetičko motorno ulje za najnoviju generaciju reduciranih visoko turbinom benzinskih motora, uključujući hibridne sustave i GDI. Štiti motore čak i u teškim uvjetima, uređajima za naknadnu obradu i izbjegava pred paljenje (LSPI).





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Kaltstarteigenschaften und schnelle Durchölung des Systems
- beste Schmiereigenschaften in allen Temperaturbereichen
- hohe Scherstabilität schützt vor Verschleiss auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- hohe Motorsauberkeit auch bei extremen Einsatzbedingungen
- Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme wie Katalysator und Partikelfilter
- Schutz vor Frühzündung bei tiefer Drehzahl (LSPI → Low Speed Pre Ignition)
- Leichtlauf-Motorenöl FEO (Fuel Economy Oil) garantiert:
 - minimalen Reibungswiderstand und weniger Verschleiss aller beweglichen Teile
 - geringeren Treibstoff-Verbrauch und tiefere Kosten

EN Benefits

- easy starting and faster lubrication of the system
- superior high and low temperature (thermal) stability
- high shear stability for superior protection against viscosity and thermal breakdown
- high motor cleanliness even with extended service ranges
- protects aftertreatment devices like catalytic convertors and particulate filters
- protects and controls ignition at low speed (LSPI → Low Speed Pre Ignition)
- fuel economy engine oil:
 - to reduce friction and wear
 - to increase fuel efficiency and reduce costs

HR Prednosti

- lakše paljenje i brže podmazivanje motora
- izvrsna stabilnost kod visokih i niskih temperatura
- visoka stabilnost viskoznosti u svim uvjetima rada
- visoka čistoća motora sa produjeni servisni interval
- štiti uređaje za ispušnih plinova kao katalitičkih pretvarača i filtera za čestice
- štiti i kontrolira paljenje pri maloj brzini (LSPI → Low Speed Pre Ignition) Predna paljenje male brzine
- smanjuje potrošnju goriva: FEO - Fuel Economy ulje
 - smanjuje trenje i trošenje
 - povećava učinkovitost goriva

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 207 L)	Drum of 175 kg (ca. 207 L)	Bačva od 175 kg (ca. 207 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Karton od 12 boca (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra Artikel | 21702 | Version 2019-04

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
SAE Klasse	SAE Grade	SAE vrsta	5W-30
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti mPa·s pri 40°C	55
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt pri 100°C	9,9
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks viskoznost (IV)	168
Viskosität HTHS	Viscosity HTHS	Viskoznosti HTHS	>2.9
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-39
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	221
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina kg/L	0.847

Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

API SN Plus, Resource Conserving • Chrysler MS 6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1 • GM/OPEL dexos1 Gen 2, 6094M, 4718M • ILSAC GF-5



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch