

RENION 5W-30

Vollsynthetisches Longlife-Motorenöl.
Fully synthetic Longlife engine oil.
Potpuno sintetičko Longlife motorno ulje.

RENION 5W-30

Ultramodernes vollsynthetisches Longlife-Motorenöl. Die neuzeitliche Low SAPS Technologie mit verringertem Anteil von Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme moderner PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). Die Motorenleistung wird nachhaltig gewährt und dank der idealen extrem scherstabilen Viskosität wird der Treibstoffverbrauch auch bei verlängerten Ölwechselintervallen stabil gehalten.

RENION 5W-30

Fully synthetic Longlife engine oil combines top quality synthetic components with selected high performance additives. The most modern fuel economy motor oil is especially approved for the latest technology of passenger cars, SUV's and light trucks with DPF (Diesel Particle Filter) diesel engines with particle filters as well as gasoline engines. Specific additives and base stocks with reduced SulphateAsh provide excellent wear protection and shear stability in the most severe environments like prolonged oil change intervals.

RENION 5W-30

Potpuno sintetičko Longlife motorno ulje koje sadrži sintetičke komponente najviše kvalitete, te vrhunske aditive za visoke performanse. Najmodernija tehnologija FEO (Fuel Economy Oil) motornih ulja koja štede gorivo. Ispunjava norme najzahtjevnijih proizvođača osobnih i lakih dostavnih vozila, i SUV-e sa DPF (Dizel Partikel Filter). Pogodno za dizel motore sa DPF i za benzinske motore. Specifični aditivi i bazna ulja sa smanjenom emisijom sulfatnog pepela omogućavaju izvrsnu zaštitu od trošenja motora i stabilnost u otežanim uvjetima rada motora te produžuju interval izmjena ulja.





DE Eigenschaften und Vorteile



- hervorragende Kaltstarteigenschaften garantieren sofortige Schmierung und weniger Verschleiss
- extreme Hochtemperaturfestigkeit
- geringere Emissionen dank Low SAPS-Technologie
- mehr Motorleistung dank nachhaltiger Motorensauberkeit
- keine Ablagerungen und kein Schlamm
- klassisches Leichtlauföl
- speziell formuliert für die neuste Motorengeneration
- maximale Scherstabilität und thermische Belastbarkeit

EN Benefits

- low SAPS technology to protect exhaust filters of diesel engines
- minimizes piston deposits and helps keep engines clean
- helps control soot, sludge and varnish
- excellent bearing corrosion control
- outstanding thermal stability enables extended oil drain intervals
- helps reduce engine wear to increase engine life
- protects new generation diesel engines designed with DPF (Diesel Particle Filters)
- meets today's newest engine specifications
- excellent cold cranking capabilities

HR Prednosti

- low SAPS tehnologija štiti ispušne filtere za dizel motore
- smanjuje naslage na klipu i pomaže u održavanju motora čistim
- pomaže pri smanjenju čađe, taloga i laka
- izvrsna zaštita od korozije ležaja
- izvrsna toplinska stabilnost omogućava povećanje intervala izmjene ulja
- pomaže pri zaštiti od trošenja dijelova motora i produžava vijek trajanja motora
- štiti dizel motore nove generacije sa DPF (Dizel Particle Filter)
- posebno formuliran za današnje specifikacije dizel motora
- izvrsna sposobnost za hladni start

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 205 L)	Drum of 175 kg (ca. 205 L)	Bačva od 175 kg (ca. 205 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Karton od 12 boca (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla: | 21737 | Version 2014-04

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
SAE Klasse	SAE Grade	SAE vrsta	5W-30
Viskosität cp bei -30°C	Viscosity cp @ -30°C	Viskoznosti cp à -30°C	4800
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti cSt à 40°C	68.0
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt à 100°C	11.67
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks Viskoznosti (IV)	168
Hochtemp.-Visk. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Hightemp.-Visc. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	Visokotemp. Viskoz. 150°C 10 ⁶ Sec ¹ cP	3.6
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-36
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	224
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina. kg/L	0,852

Spezifikationen | Specifications | Specifikacije
 ACEA C4 • MB Approval 226.51/229.51 • Renault RN0720



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch