

NOVA 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für allerhöchste Ansprüche.

Fully synthetic motor oil to meet the highest requirements.

Potpuno sintetičko motorno ulje u skladu s najvišim zahtjevima proizvođača.

NOVA 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Um diese funktionsfähig und störungsfrei zu halten, handelt es sich bei Midland Nova 5W-30 um ein Low SAPS-Öl: Spezifische Grundöle und Additive mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel kommen dafür zum Einsatz. Midland Nova übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Dieselmotoren nach Euro 5 und Euro 6 und erfüllt neuste Herstellernormen für Nutzfahrzeuge und Busse, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden können.

NOVA 5W-30

Fully synthetic fuel economy motor oil especially developed for diesel engines of heavy duty vehicles with exhaust after-treatment devices. In order to keep these systems fully-functioning, Midland Nova 5W-30 is a low SAPS oil: specific base oils and additives with reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur are used. Midland Nova exceeds the highest standards for Euro 5 and Euro 6 Diesel engines and meets the latest manufacturer standards for utility vehicles and buses which can be powered by natural gas (CNG).

NOVA 5W-30

Potpuno sintetičko motorno ulje koje smanjuje potrošnju goriva posebno razvijeno za dizel motore sa ispušnim sistemima za rad u teškim uvjetima. Kako bi ti sustavi besprijekorno funkcionirali Midland Nova 5W-30 je low SAPS ulje: kod proizvodnje su korištena specijalna bazna ulja i aditivi sa smanjenom količinom sulfatnog pepela, fosfora i sumpora. Midland Nova nadilazi najviše standarde Euro 5 i Euro 6 dizel motora i zadovoljava najnovije standarde proizvođača gospodarskih vozila i autobusa za čiji pogon se koristi prirodni plin (CNG).





DE Eigenschaften und Vorteile


- hervorragende Leichtlaufeigenschaften für weniger Treibstoffverbrauch
- schnelle Durchlaufzeiten garantieren weniger Verschleiss sämtlicher Motorteile
- beste Tieftemperatureigenschaften
- geeignet für den Einsatz in Erdgas (CNG) Motoren
- garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- speziell formuliert für Euro 5- und Euro 6-Motoren
- ausgezeichnete Schmierung auch im Hochtemperaturbereich
- Low SAPS-Technologie für störungsfreien Betrieb der Abgasnachbehandlungssysteme
- Leichtlauf-Motorenöl FEO (Fuel Economy Oil) garantiert:
 - minimalen Reibungswiderstand und weniger Verschleiss aller beweglichen Teile
 - geringeren Treibstoff-Verbrauch

EN Benefits

- excellent smooth-running properties for lower fuel consumption
- fast oil transmission guarantees less wear to the engine components
- ideal low temperature properties
- approved for use in natural gas (CNG) engines
- guarantees clean engines and particulate filters
- especially developed for Euro 5 and Euro 6 engines
- fantastic lubrication, even under high temperatures
- low SAPS technology for the smooth operation of exhaust after-treatment devices
- fuel economy engine oil:
 - to reduce friction and wear
 - to increase fuel efficiency

HR Prednosti

- posebno formuliran za današnje dizel motore koji rade u otežanim uvjetima rada
- brzi prijenos ulja jamči manje trošenje dijelova motora
- idealna svojstva za niske temperature
- odobren je za uporabu u motorima koji koriste prirodni plin (CNG)
- jamči čistoću motora i filter čestica
- posebno razvijen za Euro 5 i Euro 6 motore
- fantastično podmazivanje, čak i pod visokim temperaturama
- low SAPS tehnologija za rad ispušnih sistema
- smanjuje potrošnju goriva: Fuel Economy ulje
 - smanjuje trenje i trošenje
 - povećava učinkovitost goriva

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 203 L)	Drum of 175 kg (ca. 203 L)	Bačva od 175 kg (203 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla | 22714 | Version 2018-04

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
SAE Klasse	SAE Grade	SAE vrsta	5W-30
Viskosität mPa.s bei -30°C	Viscosity mPa.s @ -30°C	Viskoznosti mPa.s pri -30°C	6100
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti cSt pri 40°C	72.30
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt pri 100°C	12.1
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks viskoznosti (IV)	166
Viskosität HTHS	Viscosity HTHS	Viskoznosti HTHS	3.5
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-42
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	230
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina kg/L	0.861
TBN	TBN	TBN	12.9
Sulphatasche g/100g	Sulphated Ash g/100g	Sulfatnog pepego g/100g	0.95

Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

ACEA E4/E/6/E7/E9 • API CJ-4 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel 93K218
 Deutz DQC IV-10-LA • Iveco 18-1804 TLS E6 • Mack EO-O Premium Plus • MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677
 MB Approval 228.51 • MTU Type 3.1, Renault RVI RGD/RLD-3/RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4/CNG

oelbrack®

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch