

# TREKNA 10W-40

Leichtlauf-Motorenöl für allerhöchste Ansprüche.

Synthetic blend motor oil to meet the highest requirements.

Sintetička mješavina motornog ulje koja zadovoljava najviše zahtjeve proizvođača.



## TREKNA 10W-40

Synthetic Blend Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt und abgestimmt für den Einsatz in aufgeladenen Dieselmotoren von LKW, leichten Nutzfahrzeugen und PW, garantiert absolute Sicherheit bei verlängerten Ölwechselintervallen. Bei Midland Trekna 10W-40 handelt es sich um ein Low SAPS-Öl: Spezifische Grundöle und Additive mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel kommen dafür zum Einsatz.

## TREKNA 10W-40

Synthetic Blend extra high performance engine oil especially developed for turbo-charged diesel engines with exhaust after treatment devices used in heavy duty vehicles, light duty trucks and passenger cars. Midland Trekna 10W-40 allows increased oil drain intervals and is a low SAPS oil: Specific base oils and additives with reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur are used.

## TREKNA 10W-40

Sintetička mješavina motornog ulja za ekstra visoke performanse posebno razvijeno za dizel motore sa turbo punjačima sa ispušnim sistemima za rad u teškim uvjetima, za laka dostavna vozila i osobna vozila sa ili bez turbo punjača. Midland Trekna 10W-40 omogućuje produljeni interval izmjene ulja. U mješavini ovog ulja korištena su najmodernija bazna ulja i aditivi sa smanjenom količinom sulfatnog pepela, fosfora i sumpora pa ulje zadovoljava norme LOW SAPS ulja.





**DE Eigenschaften und Vorteile**

- hervorragende Leichtlaufeigenschaften für weniger Treibstoffverbrauch
- schnelle Durchölungszeiten garantieren weniger Verschleiss sämtlicher Motorteile
- beste Tieftemperatureigenschaften
- garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- speziell formuliert für die Euro 5- und Euro 6-Motorengeneration
- ausgezeichnete Schmierung auch im Hochtemperaturbereich
- Low SAPS-Technologie für störungsfreien Betrieb der Abgasnachbehandlungssysteme

**EN Benefits**

- excellent smooth-running properties for lower fuel consumption
- fast oil transmission guarantees less wear to the engine components
- ideal low temperature properties
- guarantees clean engines and particulate filters
- especially developed for Euro 5 and Euro 6 engines
- fantastic lubrication, even under high temperatures
- low SAPS technology for the smooth operation of exhaust after-treatment devices

**HR Prednosti**

- posebno formuliran za današnje dizel motore koji rade u otežanim uvjetima rada
- brzi prijenos ulja jamči manje trošenje dijelova motora
- idealna svojstva za niske temperature
- jamči čistoću motora i filter čestica
- posebno razvijen za Euro 5 i Euro 6 motore
- fantastično podmazivanje, čak i pod visokim temperaturama
- low SAPS tehnologija za rad ispušnih sistema

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 180 kg (ca. 208 L)	Drum of 180 kg (ca. 208 L)	Bačva od 180 kg (env. 208 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla | 22717 | Version 2019-05

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
<b>SAE Klasse</b>	<b>SAE Grade</b>	<b>SAE vrsta</b>	<b>10W-40</b>
Viskosität mPa.s bei -25°C	Viscosity mPa.s @ -25°C	Viskoznosti mPa.s à -25°C	6100
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti cSt à 40°C	99.00
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt à 100°C	14.40
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks viskoznosti (IV)	150
Viskosität HTHS	Viscosity HTHS	Viskoznosti HTHS	3.8
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-36
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	230
Spezifisches Gewicht kg/L	Gravity kg/L	Specifična težina . kg/L	0.865
Sulfatasche g/100g	Sulfated Ash g/100g	Sulfatnog pepeo g/100g	1.0
TBN	TBN	TBN	10.4

**Spezifikationen | Specifications | Specifikacije**

ACEA E6/E7/E9 • API CI-4 • Cummins CES 20076/77 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477, 3271-1 • MB Approval 228.51 • MTU Type 3.1 • Renault RLD-2 • VOLVO VDS-3



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.  
www.oelbrack.ch