

FUEL INJECTOR CLEANER + WATER REMOVER

Kraftstoff-Einspritzsystemreiniger und Kondenswasserbinder.

Fuel injector cleaner & water remover.

Sredstvo za čišćenje mlaznica za gorivo i sredstvo za uklanjanje vode.

FUEL INJECTOR CLEANER + WATER REMOVER

Speziell entwickelter Kraftstoff-Einspritz-systemreiniger und Kondenswasserbinder garantiert grösstmögliche Sauberkeit und exzellente Reinigung des gesamten Treibstoff-Systems von Benzin- und Dieselmotoren. Bei regelmässiger Anwendung von Midland „fuel-injector cleaner“ behalten Motoren ihre volle Leistungsfähigkeit bis ins hohe Alter.

FUEL INJECTOR CLEANER + WATER REMOVER

Especially designed fuel-injector cleaner & water remover to eliminate harmful fuel system deposits, to lubricate and protect critical components in the fuel and injection system and to remove moisture from fuel tanks, pipes and filters. The unique formula helps to restore an engine's lost power, performance and efficiency.

FUEL INJECTOR CLEANER + WATER REMOVER

Posebno dizajnirana za čišćenje goriva i sustava za ubrizgavanje kako bi se uklonile štetne naslage sustava za gorivo, podmazivanje i zaštitu kritične komponente u sustavu goriva i ubrizgavanje i za uklanjanje vlage iz spremnika za gorivo, cijevi i filtera. Jedinstvena formula pomaže vratiti snagu, performanse i učinkovitost motora.



**DE****Eigenschaften und Vorteile**

- Geeignet für alle Einspritz-Systeme von 4-Taktmotoren (Benzin + Diesel)
- Verträglich mit bleihaltigem oder bleifreiem Treibstoff
- Reinigt und beseitigt Ablagerungen im Treibstoffsystem und garantiert absolut saubere Ventile und Ventilsitze
- Entfernt Kondenswasser
- Reduziert die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch
- Garantiert eine optimale Zerstäubung des Treibstoffes
- Erhält bei regelmässiger Anwendung die volle Leistungsfähigkeit des neuen Motors oder ergibt eine verbesserte Motorleistung bei Gebrauchtwagen
- Verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem

Einsatzmöglichkeiten

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbo, Katalysator und Diesel-Partikelfilter (DPF) von Personenkraftwagen, SUV, LKW, Motorrädern und Booten.

EN**Benefits**

- for all injector-systems of 4 stroke engines (petrol and diesel)
- suitable for leaded and unleaded fuel
- cleans and eliminates deposits in the fuel system and guarantees absolutely clean valve faces and seats
- removes water of condensation
- reduces exhaust emissions and fuel consumption
- optimal nebulization of fuel is guaranteed
- if regularly used it conserves the power of new engines and improves the power of used engine
- inhibits fuel system corrosion

Recommended applications

For all gasoline and diesel engines with or without turbo, catalytic converters and Diesel Particle Filters (DPF) of Passenger cars, SUV, trucks, motorcycles and boats.

HR**Prednosti**

- za sve sustave ubrizgavanja sustavima od 4-takne motora (benzinski i dizel)
- pogodan za olovna i bezolovna goriva
- čisti i uklanja naslage u sustavu za gorivo i jamči apsolutno čiste ventile i ležaje
- uklanja vodu kondenzacije
- smanjuje emisiju ispušnih plinova i potrošnju goriva
- optimalno raspršivanje goriva je zajamčena
- ako se redovito koristi čuva snagu novih motora i poboljšava moć rabljenih motora
- inhibira sustav za gorivo od korozije

Preporučene aplikacije

Za sve benzinske i diesel motore sa ili bez turbo, katalizatorima i dizel filterima (DPF) od osobna vozila, SUV, kamioni, motocikli i plovila.

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/4 Fass zu 60L	Drum of 60L	Baćva od 60L
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 0.375 L)	Case of 12 bottles (12 x 0.375 L)	Karton od 12 boca (12 x 0.375 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla:

71024

Version 2014-04

Dosierung

1 Flasche zu 375 ml reicht für 40 – 60 Liter Treibstoff. Inhalt der Flasche vor der Betankung beigeben. Um eine optimale Wirkung des Produktes zu erreichen, wird eine regelmässige Anwendung empfohlen (alle 15000 km).

Dosage

To properly treat the gasoline or diesel, add one bottle of 375 ml to the fuel tank before filling with gasoline. One bottle treats 40 – 60 liters of fuel. For optimized protection use fuel-injector cleaner regularly (every 15000 km).

Doziranje

Da bi pravilno tretiranje benzina ili dizel, dodati jednu boca 375 ml u spremnik za gorivo prije punjenja s benzinom. Jedna boca tretira 40 - 60 litara goriva. Za optimizirane za čišćenje goriva za ubrizgavanje korištenja zaštita redovito (svaki 15.000 km).

oelbrack®Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch