

JCV

Vollsynthetisches CVT-Fluid für allerhöchste Ansprüche.
Fully synthetic CVT-Fluid to meet the highest requirements.
Potpuno sintetičko CVT-tekućina u skladu s najvišim zahtjevima
proizvođača.

JCV

Vollsynthetisches Universal Continuously Variable Transmission (CVT)-Fluid der neusten Generation. Entspricht den heutigen Leistungsanforderungen zahlreicher globaler CVT-Getriebe- und Fahrzeughersteller.

JCV

Advanced formula fully synthetic Continuously Variable Transmission (CVT)-Fluid meeting the standards of global automotive manufacturers.

JCV

Unaprijeđena formula potpuno sintetičke tekućine za korištenje u CVT mjenjačima koja zadovoljava standarde globalnih proizvođača automobila.





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Temperatur- und Oxydationsstabilität
- keine Lack- und Schlammablagerungen
- weiches, ruckfreies Wechsels der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last
- beste Tieftemperatureigenschaften
- keine Schaumbildung dank „anti-foam“-Technologie
- herausragende Dichtungsverträglichkeit

Einsatzmöglichkeiten

Bei Automatikgetrieben, wo ein CVT gemäss den Normen unter Spezifikationen vorgeschrieben ist. Zudem erfüllt es die Anforderungen der Getriebe- und Fahrzeughersteller, wo ein **Daihatsu Ammix CVTF-DC/DFE, ESSO EZL 799, Hyundai Genuine CVTF, Mazda CVTF 3320, Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG Lineartronic/Lineartronic II/High Torque Lineartronic oder Suzuki CVT Green 1/Green 2** vorgeschrieben ist.

EN Benefits

- excellent thermal stability and anti-foam performance
- excellent friction control for smooth shifting at all ambient temperatures and load conditions
- superior seal performance for extended seal life
- outstanding resistance to oxidation, sludge and varnish deposits at extreme temperatures

Recommended Applications

Recommended for use in all CVT's requiring specifications written under Specifications. In addition it is suitable where **Daihatsu Ammix CVTF-DC/DFE, ESSO EZL 799, Hyundai Genuine CVTF, Mazda CVTF 3320, Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/Lineartronic/Lineartronic II High Torque Lineartronic or Suzuki CVT Green 1/Green 2** is specified.

HR Prednosti

- izvrsna toplinska stabilnost i stabilnost protiv stvaranja pjene
- izvrsna kontrola trenja za nesmetano mjenjanje brzina u svim temperaturama i uvjetima opterećenja
- produžuje vijek trajanja brtvi i semeringa
- izvanredna otpornost na oksidaciju, mulj i talog na ekstremnim temperaturama

Preporučeni Aplikacije

Za uporabu u svim (CVT), koji zahtijevaju specifikacije napisane ispod razine izvedbe. Osim toga je pogodna u slučaju gdje je preporučeno koristiti **Daihatsu Ammix CVTF-DC/DFE, ESSO EZL 799, Hyundai Genuine CVTF, Mazda CVTF 3320, Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/Lineartronic/Lineartronic II High Torque Lineartronic or Suzuki CVT Green 1/Green 2**.

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 205 L)	Drum of 175 kg (ca. 205 L)	Bačva od 175 kg (ca. 205 L)
	1/4 Fass zu 50 kg (ca. 59 L)	Drum of 50 kg (ca. 59 L)	Bačva od 50 kg (ca. 59 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Karton od 12 boca (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla: 31129 | Version 2020-04

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti cSt @ 40°C	35
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt @ 100°C	8
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks viskoznosti (IV)	212
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-42
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	190
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina kg/L	0,854

Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

DEX-CVT (GM) • Ford M2C928-A, M2C933-A • Honda HMMF, HCF-2 • Hyundai/KIA/Mitsubishi SP-III, SP-CVT 1 Mopar CVTF +4 • MB 236.20 • Nissan NS-1/NS-2/NS-3 • Toyota TC, FE • VW/Audi G 052 180, G 052 516

oelbrack®

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
www.oelbrack.ch