

HYPRO LV

Low Viscosity Bremsflüssigkeit DOT 4.

Low viscosity brake fluid DOT 4.

Niske viskoznosti tekućina za kočnice DOT 4.

HYPRO LV

Speziell für die heutigen Anforderungen moderner Fahrzeuge mit ASR, ESP/DSC und ABS entwickelte „Low Viscosity“ Bremsflüssigkeit. Die niedrige Viskosität garantiert schnelle Ansprechzeiten der Bremssysteme.

HYPRO LV

Specially designed brake fluid for use in today's modern vehicles with ASR, ESP/DSC and ABS. The „Low Viscosity“ guarantees fast and smooth functionality of the brake system.

HYPRO LV

Specijalno dizajnirana kočiona tekućina za upotrebu u suvremenim modernim vozilima sa ASR, ESP / DSC i ABS. „Niske viskoznosti“ jamči brzo i glatko funkcioniranje sustava za kočenje.





DE Eigenschaften und Vorteile

- ideale Bremsflüssigkeit für moderne Fahrzeuge mit ASR, ESP/DSC und ABS
- dank tieferer Viskosität leichtere Steuerung der Systeme
- hoher Trocken- und Nass-Siedepunkt
- sorgt für spezifikationsgerechte Quellung von Naturgummi, Styrol-Butadien Kautschuk und EPDM-Kautschuk
- hervorragender Korrosionsschutz für Metallteile, auch wenn die Bremsflüssigkeit mit Wasser versetzt ist
- sehr tiefer Stockpunkt, deshalb optimale Bremsleistung auch bei tiefen Minustemperaturen
- mischbar mit anderen Bremsflüssigkeiten mit den Spez. DOT 3 / 4
- hohe thermische Stabilität

Wichtig!

Greift Lacke an. Auch eine gute Bremsflüssigkeit nimmt beim stetigen Gebrauch etwas Wasser auf.

EN Benefits

- ideal brake fluid for modern cars with ASR, ESP/DSC and ABS
- low viscosity base fluids for safe and easy function of the servo systems
- high wet and dry boiling point
- causes only slight swelling of natural rubber, styrene-butadiene rubber and EPDM rubber
- excellent corrosion protection for all metals
- optimal brake performance at low temperature conditions because of the very low pour point
- mixable with other brake fluids where DOT 3 / 4 is recommended
- high thermal stability

Important!



Avoid spilling on brake lining. If spilled on paint, flush off immediately with water. Do not rub.

HR Prednosti

- idealna tekućina za kočnice za moderne automobile sa ASR, ESP / DSC i ABS
- niske viskoznosti baznih ulja za sigurno i jednostavno funkcioniranje servo sustava
- visoka mokro i suho vrelište
- uzrokuje samo blagu oticanje prirodne gume, stiren-butadien kaučuk i EPDM gume
- odlična zaštita od korozije za sve metale
- optimalne performanse kočenja na niskim temperaturama, zbog vrlo niske viskozne točke
- miješati s drugim kočione tekućine u kojoj DOT 3/4 preporuča
- visoka toplinska stabilnost

Važno!

Izbjegavajte prolijevanje na ferode. Ako se prolije na boju, odmah isperite s vodom. Nemojte trljati

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	Tonnelet zu 30 L	Drum of 30 L	Bačva od 30 L
	Karton 12 x 375 mL	Case 12 x 375 mL	Karton 12 x 375 mL

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla: | 73018 | Version 2016-06

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojstva	
Viskosität cSt bei -40°C	Viscosity cSt @ -40°C	Viskoznosti cSt @ -40°C	<700
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt @ 100°C	1.5
Siedepunkt trocken	Boiling Point dry	Vrelište suho	265
Siedepunkt nass	Boiling Point wet	Vrelište mokro/vlažno	175
Farbe			gelb
	Color		yellow
		Boja	žuta
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	>133
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina. kg/L	1.05

Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

BMW QV 34 001 • FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 • ISO 4925 Class 3, Class 4, Class 6
 JASO JIS K2233 Class 3, Class 4, Class 6 • SAE J1703, J1704 Low Viscosity • VW 501 14, TL 766-Z



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch